



HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. 18555 / 12.06.2015 raportul Serviciului autorizare activități comerciale, Biroul Autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 18956 / 12.06.2015, precum și raportul Comisiei economico-financiară, juridică, disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 3 din Ordonanța nr. 97/1999 - republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;

În temeiul prevederilor art. 17 din Legea serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 84 alin. (1) și 105 alin. (2) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (2) lit. a), art. 47 și art. 49 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifică art. 1 din H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, după cum urmează:

1. Aliniatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1¹) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal pentru elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat care studiază la unități de învățământ din municipiul Suceava, valabil pentru toate liniile deservite de același transportator, la valoarea de 50 lei/lună, care constituie obligație tarifară, față de tariful de 66 de lei (inclusiv T.V.A.) stabilit pe criterii comerciale aprobat prin H.C.L. nr. 244/2013. Pentru această obligație tarifară, se va achita subvenție de la bugetul local, conform contractului.

(1²) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal la valoarea de 25 lei/lună, pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, care constituie obligație tarifară, față de tariful

de 66 de lei (inclusiv T.V.A.) stabilit pe criterii comerciale aprobat prin H.C.L. nr. 244/2013. Pentru această obligație tarifară, se va achita subvenție de la bugetul local, conform contractului.”

2. Aliniatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Elevii care studiază în municipiul Suceava, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, beneficiază de reducerea de 50% a tarifului menționat la alin. (1) pentru transportul local în comun pe tot parcursul anului calendaristic – conform prevederilor Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II. Se modifică art. 4 din Contractul-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, după cum urmează:

1. Aliniatul (1) punctul 1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„1) elevii din învățământul obligatoriu profesional și liceal acreditat/autorizat care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava, beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului social nominal lunar, de la 50 lei la 25 lei, pe tot parcursul anului calendaristic. Studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar beneficiază de tariful pentru abonamentul social nominal la valoarea de 50 lei/lună.”

2. Aliniatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru elevi, prevăzuți la art. 4 alin. (1) punctul 1), valoarea subvenției se va stabili folosind formula de calcul prevăzută la art. 7 alin. 1 lit. b) din Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare. Numărul total estimat de unități de transport (N_{ute}) stabilit în funcție de valorile înregistrate în anii precedenți este prevăzut în tabelul de mai jos:

Luna	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
N_{ute}	2800	2800	2800	2800	2800	1000	1000	3600	3800	3800	2800

Numărul estimat de unități de transport folosit pentru calculul subvenției acordate fiecărui transportator va fi calculat proporțional cu capacitatea de transport a respectivului beneficiar de subvenție raportată la capacitatea totală de transport a tuturor operatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

Tariful stabilit pe criterii comerciale (t_c) folosit pentru calculul subvenției este de 66 de lei (inclusiv T.V.A.), aprobat prin H.C.L. nr. 244 din 30.09.2013.”

3. Aliniatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Pentru studenți, prevăzuți la art. 4 alin. (1) punctul 1), valoarea subvenției se va stabili folosind formula de calcul prevăzută la art. 7 alin. 1 lit. b) din Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare. Numărul total estimat de unități de transport (N_{ute}) stabilit în funcție de valorile înregistrate în anii precedenți este prevăzut în tabelul de mai jos:

Luna	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
N_{ute}	400	400	400	350	200	-	-	-	300	300	300

Numărul estimat de unități de transport folosit pentru calculul subvenției acordate fiecărui transportator va fi calculat proporțional cu capacitatea de transport a respectivului

beneficiar de subvenție raportată la capacitatea totală de transport a tuturor operatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

Tariful stabilit pe criterii comerciale (t_c) folosit pentru calculul subvenției este de 66 de lei (inclusiv T.V.A.), aprobat prin H.C.L. nr. 244 din 30.09.2013.”

4. Aliniatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Pentru persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 2), valoarea subvenției se va stabili folosind formula de calcul prevăzută la art. 7 alin. 1 lit. b) din Ordonanța nr. 97/1999. În acest caz, t_1 tariful impus este de 33 lei, iar numărul total estimat de unități de transport (N_{ute}) este prevăzut în tabelul de mai jos:

Luna	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
N_{ute}	1750	1750	1750	1700	1900	1900	1850	2000	2000	2000	2000

Numărul estimat de unități de transport folosit pentru calculul subvenției acordate fiecărui transportator va fi calculat proporțional cu capacitatea de transport a respectivului beneficiar de subvenție raportată la capacitatea totală de transport a tuturor operatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

Tariful stabilit pe criterii comerciale (t_c) folosit pentru calculul subvenției este de 66 de lei (inclusiv T.V.A.), aprobat prin H.C.L. nr. 244 din 30.09.2013.”

Art. III. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze actul adițional de modificare a contractului de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în municipiul Suceava, transportatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, înregistrat cu nr. 2911/30.01.2015, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. IV. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 19/29.01.2015 rămân neschimbate.

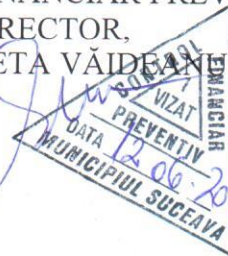


INIȚIATOR,
PRIMAR
ION LUNGU

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSKI

VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR,
ELISABETA VĂIDEAN





EXPUNERE DE MOTIVE

Prin H.C.L. nr. 19/29.01.2015 s-au stabilit condițiile de acordare a facilităților pentru transportul public local din municipiul Suceava și s-a aprobat Contractul-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători în municipiul Suceava.

În urma adoptării acestei hotărâri, S.C. T.P.L. S.A. a solicitat încheierea contractului de acordare a subvenției, contractul încheiat fiind înregistrat sub nr. 2911/30.01.2015.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 17500/09.06.2015, S.C. T.P.L. S.A. a înaintat Hotărârea A.G.A. nr. 4/05.06.2015 prin care se aprobă propunerea de modificare a contractului de subvenție. Această propunere cuprinde următoarele măsuri:

- mărirea tarifului pentru abonamentul social nominal pentru elevi, ce constituie obligație tarifară, de la 30 la 50 de lei;
- acordarea subvenției pentru toți elevii care studiază în municipiul Suceava, indiferent de localitatea de domiciliu;
- modificarea numărului estimat de beneficiari de subvenție, deoarece în primele luni ale anului s-a constatat că unele estimări sunt mai mici decât solicitările înregistrate.

Analizându-se modul în care s-a derulat acest contract în lunile februarie-mai, s-a constatat că între numărul estimat de unități de transport, în cazul pensionarilor, elevilor și studenților și numărul efectiv de unități transportate pentru fiecare din aceste categorii există diferențe care se mențin lună de lună. Mai mult, este necesară estimarea creșterii numărului de elevi beneficiari de subvenție pentru a fi incluși și elevii cu domiciliul în alte localități care ar putea să ceară abonamente subvenționate.

Numărul estimat în cazul studenților este posibil să mai scadă din cauza măririi tarifului, deoarece este necesară majorarea acestuia de la 30 la 50 de lei, ca și în cazul abonamentului pentru elevi, iar acest aspect trebuie avut în vedere la stabilirea estimărilor pentru a doua jumătate a anului 2015. De asemenea, se impune și modificarea numărului estimat de pensionari beneficiari de abonamente cu tarif redus, în funcție de tendința înregistrată în primele luni ale anului.

Conform prevederilor art. 3 alineatul (2) litera d) din Ordonanța nr. 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern, unul din aspectele de care trebuie să se țină cont la stabilirea serviciului public subvenționat de transport, este reprezentat de „*posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale*”. De asemenea, articolul 17 alin. (1) lit. o) din Legea serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, prevede ca atribuție a consiliilor locale: „*asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local (...)*”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători

Vă propunem astfel, să adoptați proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

**PRIMAR,
ION LUNGU**



**VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI**



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Nr. 1818 / 12.06.2015



AVIZEZ,
VICEPRIMAR
LUCIAN HARSOVSCHI

RAPORT
al serviciului de specialitate

Potrivit prevederilor art. 2 din Ordonanța nr. 97/1999 – republicată - privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, pentru *“satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier intern (...)”*.

Prin H.C.L. nr. 19/29.01.2015 a fost reglementată modalitatea de acordare a subvențiilor pentru serviciul de transport public local de călători în municipiul Suceava și a fost aprobat Contractul-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători. Ulterior, în baza acestei hotărâri, S.C. T.P.L. S.A. a solicitat încheierea contractului de acordare a subvenției, contractul încheiat fiind înregistrat sub nr. 2911/30.01.2015.

După analizarea modului în care s-a derulat acest contract în lunile februarie-mai, s-a constatat că între numărul estimat de unități de transport (N_{ute}), în cazul pensionarilor, elevilor și studenților și numărul efectiv de unități transportate pentru fiecare din aceste categorii există diferențe care se mențin lună de lună.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 17500/09.06.2015, S.C. T.P.L. S.A. a înaintat Hotărârea A.G.A. nr. 4/05.06.2015 prin care se aprobă propunerea de modificare a contractului de subvenție. Această propunere cuprinde măsuri cum ar fi mărirea tarifului pentru abonamentul social nominal pentru elevi, ce constituie obligație tarifară, de la 30

la 50 de lei și acordarea subvenției pentru toți elevii care studiază în municipiul Suceava, indiferent de localitatea de domiciliu. De asemenea, se solicită modificarea numărului estimat de beneficiari de subvenție, deoarece în primele luni ale anului s-a constatat că unele estimări sunt mai mici decât solicitările înregistrate.

Conform prevederilor art. 3 alin. (2) litera d) din Ordonanța nr. 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern, unul din aspectele de care trebuie să se țină cont la stabilirea serviciului public subvenționat de transport, este reprezentat de „*posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale*”. Articolul 17 alin. (1) lit. o) din Legea serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare prevede că „*asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local*” constituie atribuție a consiliilor locale.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători.

Șef birou,
Gabriel Petruc



Șef serviciu,
Ileana Amariei

